

EGRI MAGAZIN

A MÉDIA EGER NONPROFIT KFT.
INGYENES KIADVÁNYA

8. évf. 11. szám 2015. november

EGER
MÉDIA

EGER
A VÁLTOZÁS
ÚTJÁN

LÁTOGATÓTERÁPIA
KUTYÁKKAL

AZ ÉDES ÉLET MESTERE
KOPCSIK LAJOS



FOTÓ: VOZÁRY RÓBERT

ma, mint a Kertész, a Mekksey, a Baktai és más nagy forgalmú utcák rekonstrukciója. Tervezzük, hogy két ütemben, teljes egészében megújítjuk a Kossuth Lajos utcát, s ehhez kapcsolódóan a könyvtárnak otthont adó Nagypréposti palotát, de szerepel a programban a volt tisztiklub és a Lenkey-ház, valamint az Uránia mozi épületének értékmegőrző renoválása is.

Övások-rendszer kiépítésével, vízrendezéssel és egy sor fontos fejlesztéssel a következő évek nagy horderejű beruházásai a város egészségét érintik majd.

– Az elmondottakhoz és a fejlesztési tervek megvalósításához nagyon sok pénz kell. Hogyan szerepel Eger a különböző pályázatokon, milyen az önkormányzat és a kormányzat kapcsolata?

a több évtizedes környezetszennyezést, így kármentesítettük az egri ipari park egy 15,3 hektáros részét. A több mint 900 millió forintos program eredményeképpen az érintet terület alkalmassá vált további, munkahelyteremtő beruházások megvalósítására. Hétről hétre tárgyalásokat folytatunk olyan beruházókkal, akik Egerben szeretnének új ipartelepét létesíteni. A gazdaság élénkítését, a vállalkozások betelepítését szolgálja az is, hogy megvásároltunk több mint hét hektárnyi ipari területet, s előrehaladott tárgyalásokat folytatunk MÁV-tulajdonú ingatlanok ügyében is. Az a célunk, hogy egy összességében 20 hektáros ipari bővítést valósítsunk meg a következő időszakban.

– Több nagy fejlesztés van még folyamatban jelenleg is Egerben.

– Nagyon fontos fejlesztésnek tartom az észak-déli kerékpárút-hálózat kiépítését, melyhez egy turisztikai célú pályázattal 500 millió forintot nyertünk. Idén további 75 millió forint kormányzati plusz forrást sikerült bekapcsolnunk a projektbe és jelentős az önkormányzat által vállalt önerő is. Az építéshez patakmeder-rendezés is kapcsolódik, amit szintén önerőből valósítunk meg. Noha turisztikai fejlesztésről van szó, a program a városunk egészségét szolgálja, hiszen több mint tíz kilométernyi bringaút létesül, s ez a hálózat vélhetőleg egy további fejlesztés kiindulópontja lehet. A kerékpárút-építés az egriek életét is könnyíti, lehetőséget teremt arra, hogy a bringás életmód az eddigénél sokkal szélesebb körben és nagyobb ütemben hódítson.

Ami a további fejlesztési elképzeléseket illeti, ezek közül elsősorban az ún. Területi Operatív Programot említhetem, melynek kilenc fő irányát ez év februárjában fogadtuk el a közgyűlésben. Ebben az ipari területek bővítésétől a „Zöld város” programig sok elem szerepel. Az

egri fejlesztési program a belvárost övező területek rehabilitációja mellett olyan jelentős közterületi fejlesztéseket tartal-



FOTÓK: LÉNÁRT MÁRTON

