

MEGÚJULT A SAS UTCA

TOP-6.1.5-16-EG1-2017-00002



EGER, DÉLI VÁROSRÉSZ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSE

Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata sikeresen pályázott a Terület- és Település-fejlesztési Operatív Program támogatási rendszer keretében megjelent TOP-6.1.5-16 számú felhívásra. Ezen belül az „Eger, Déli városrész közlekedésfejlesztése” (TOP-6.1.5-16-EG1-2017-00002) című projekt megvalósításához 1,763 milliárd forint vissza nem térítendő támogatást nyert.

A projekt célja volt, hogy teljes egészében megújuljon Eger egyik igen fontos összekötő útja, a Sas utca. A terület egészen más arcát mutatja: nem csupán új útpálya és kétoldali, díszkövezett járda, hanem ezzel együtt zárt csapadékcatorna és védett kerékpárút szolgálja az egriek közlekedését. A közlekedési felületek mellett zöldfelület-rendezés, valamint az ivóvíz gerinc- és bekötővezetékeinek, illetve a termálvízvezeték cseréje is szerepelt a programban. Ugyancsak generális javításokat végzett a kivitelező a Sas utca alatt húzódó szennyvízcsatornán, továbbá kicserélte a gáz leágazó vezetékeiket is. Az északi oldalon az útpályával párhuzamosan alakítottak ki várakozóhelyeket, míg az



párhuzamosan alakítottak ki várakozóhelyeket, míg az utca déli oldalán nagyobb befogadóképességű parkoló épült. A Sas utca a vasútállomás és az Eger patak közötti szakaszon „faltól-falig” megújult. A kapubehajtókat az új járda kialakításához illeszkedő módon újítták fel. Az utca páratlan számozású (északi) oldalán a nyílt csapadékvíz-elvezető árkot befedték, s helyette földalatti, 600-800 mm átmérőjű, beton csapadékvízcsatornát telepítettek, melynek aszfalt burkolata új kerékpárútszakaszként szolgálja a kerékpárral közlekedőket. Az útfelújítás összesen 780 méteres szakaszt érintett, kerékpárút pedig 830 méteren épült, becsatlakozva az észak-déli hálózatba.



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Több mint 5.000 m² aszfalt útburkolat, 890 méter kiemelt és süllyesztett útszegéllyel, valamint 1184 m² új térkőburkolat épült 524 fm szegéllyel. A csomópontokkal együtt megújult az utca nyugati része, a vasúti átjárótól a Mátyás király utcáig.

Ezen a szakaszon 16 db új közlekedési tábla került kihelyezésre, valamint 17 db közvilágítási lámpaoszlop is megújult. A Breznay – Sas utak kereszteződésébe 1 db térfigyelő kamera került kiépítésre.

Az érintett területen az ivóvíz hálózat teljes korszerűsítése, a hálózatok aknáinak felújítása és a fedlapok is cseréje megtörtént, valamint a szennyvíz és csapadékvíz-elvezető rendszerek hibái a fejlesztési területen javításra kerültek.

A kivitelezés során a zöldterület rendezésre is nagy hangsúlyt fektettek. Sövény kialakítása céljából 150 db babérmeggy került kiültetésre, valamint 5 db keskenylevelű kőris fa került elültetésre. A füvesítés 1.500 m²-en valósult meg.

A Mátyás király úti buszöböl felújításánál fontos szempont volt az akadálymentes kivitelezés (rámával, korláttal, taktilis burkolattal), amely nem csak a kerekesszékeseknek, gyengén látóknak, idősebb korosztálynak nagy segítség, hanem a babakocsival, kerékpárral közlekedőknek is.

A Sas utca az egri, déli iparterület megközelíthetősége szempontjából kulcsfontosságú, mind a vállalkozások, mind a munkavállalók számára. A beavatkozás célja volt Eger épített környezetének megőrzése és továbbfejlesztése, a helyi közlekedés fejlesztése, s a kerékpárosok és gyalogosok biztonságának növelése. A fontos közlekedési szakasz a beruházás végeztével új, 21. századi minőségben fogadja az autósokat, kerékpárosokat és gyalogosokat.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával a Széchenyi 2020 program keretében valósult meg.

